



Ausschreibung
der Veranstaltergemeinschaft
Virtuelle Ori-Challenge
1. Virtuelle Winterfahrt 2021
Starttermin: 07.01.2021

1 Veranstalter

Die Veranstaltergemeinschaft besteht aus folgenden Vereinen:

- Euregio Classic Cup e.V. - <https://euregio-classic-cup.de>
- Automobilclub Eschweiler e.V. im ADAC <https://ac-eschweiler.de>
- MSC Huchem-Stammeln e.V. 1976 im NAVC <https://www.ori-sport.de>

2 Beschreibung der Veranstaltung

2.1 Allgemeines

Bedingt durch die anhaltend schlechte Lage der Corona-Krise sind reale Veranstaltungen in absehbarer Zeit kaum möglich.

Die Veranstaltergemeinschaft Ori-Challenge hat sich deshalb dazu entschieden, erneut eine virtuelle Veranstaltung durchzuführen. Die virtuelle Winterfahrt 2021 ist eine Oldtimer-/Orientierungsfahrt, die nicht im Straßenverkehr durchgeführt wird, sondern bei der die Lösung der Aufgaben zu Hause am Schreibtisch erfolgt.

Wie bei der virtuellen Frühlingfahrt 2020 möchten wir den Teilnehmern auch eine Übungsmöglichkeit im Lösen von Orientierungsaufgaben anbieten. Mit Hilfe der detailliert beschriebenen Ideallösungen soll jeder Teilnehmer die Lösungswege nachvollziehen können.

Neu bei der Virtuellen Winterfahrt 2021 ist die Einteilung in **3 unterschiedliche Klassen**. Wir hoffen damit, für jeden Teilnehmer einen passenden Schwierigkeitsgrad anzubieten.

Es besteht jetzt auch die Möglichkeit, eine Mannschaft zu nennen. Die Mannschaftsergebnisse werden ebenfalls auf unserer Homepage veröffentlicht.

Wettbewerbsleitung: Peter Beckers
E-Mail: Peter.Beckers@bec-web.de
E-Mail zur Fahrt: OriChallenge@ori-sport.de
Internet: <https://www.ori-sport.de/OriChallenge/>

2.2 Ablauf und Zeitplan

Die virtuelle Ori-Challenge ist ein Wettbewerb.

Die Fahrt besteht aus insgesamt 4 Etappen. Die Etappen verteilen sich über 4 Wochen, jede Woche ist eine Etappe zu lösen. Für jede Etappe wird eine Ergebnisliste erstellt.

Bei Punktegleichheit (inklusive Karenz) entscheidet:

- 1.) das bessere Ergebnis im ersten Abschnitt der Etappe (Bordkarte 1)
- 2.) der frühere Übermittlungszeitpunkt der Lösung.

Nach der letzten Etappe wird ein Gesamtsieger ermittelt, dafür werden die Ergebnisse aller gefahrenen Etappen berücksichtigt.

Die Veranstaltung startet am Donnerstag, dem **07. Januar 2021** um 20:00 Uhr mit der ersten Etappe. Die Veranstaltung endet mit Bekanntgabe des Gesamtergebnisses am Freitag, dem 05. Februar 2021. Ab dem jeweiligen Sonntag 0:00 Uhr beginnt die **Karenzzeit**, jede Minute der Karenz wird mit 0,01 Punkten bestraft.

Terminübersicht:

	Termin	Beschreibung
Allgemein	Di. 29.12.2020 20:00	Bekanntgabe Fahrerbrief
	Di. 29.12.2020 20:00	Bereitstellung einer Musteretappe inklusive Ideallösung
	Di. 29.12.2020 20:00	Bereitstellung der Vorlagen für die Bordkarten
	Di. 05.01.2021 20:00	Bereitstellung ggf. notwendiger Ergänzungen zum Fahrerbrief
	Di. 05.01.2021 23:59	Nennungsschluss
	Mi. 06.01.2021 20:00	Bekanntgabe der endgültigen Starterliste
	Do. 07.01.2021 20:00	Nennungsschluss für Mannschaften
Etappe 1	Do. 07.01.2021 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Sa. 09.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung ohne Karenz
	So. 10.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung mit Karenz
	Di. 12.01.2021 20:00	Bekanntgabe Ideallösung
	Mi. 13.01.2021 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 2	Do. 14.01.2021 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Sa. 16.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung ohne Karenz
	So. 17.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung mit Karenz
	Di. 19.01.2021 20:00	Bekanntgabe Ideallösung
	Mi. 20.01.2021 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 3	Do. 21.01.2021 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Sa. 23.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung ohne Karenz
	So. 24.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung mit Karenz
	Di. 26.01.2021 20:00	Bekanntgabe Ideallösung
	Mi. 27.01.2021 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 4	Do. 28.01.2021 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Sa. 30.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung ohne Karenz
	So. 31.01.2021 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung mit Karenz
	Di. 02.02.2021 20:00	Bekanntgabe Ideallösung
	Mi. 03.02.2021 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Gesamt-Ergebnis	Fr. 05.02.2021	Bekanntgabe Gesamtergebnis

Grundlage für die Durchführung der Veranstaltung ist ein Fahrerbrief, in diesem werden alle Rahmenbedingungen, die Form der Orientierungskontrollen, der Wertungsmodus und die Regeln für die Lösung der Aufgaben beschrieben.

Der Fahrerbrief wird am Dienstag, dem 29. Dezember 2020 auf unserer Homepage zur Verfügung gestellt.

Für jede Etappe können die Teilnehmer die Aufgabenstellung in einer PDF-Datei herunterladen. Diese PDF-Datei wird als passwortgeschütztes ZIP-Archiv auf der Internetseite bereitgestellt. Das Passwort erhalten die eingeschriebenen Teilnehmer per E-Mail zum Startzeitpunkt der jeweiligen Etappe mitgeteilt. Die Zip-Datei wird bereits vorher im Internet zur Verfügung gestellt und kann heruntergeladen werden. Für das Auspacken des ZIP-Archivs wird aber das Passwort gebraucht.

Die Aufgabenstellung einer Etappe kann aus einzelnen unabhängigen Aufgaben bestehen, es können aber auch mehrere zusammengehörige Aufgaben sein. Zu jeder einzelnen Aufgabe kann es Ergänzungen zu den im Fahrerbrief festgelegten Regeln geben. Z.B. kann für die Lösung einer Aufgabe das Einbahnstraßensystem festgelegt werden, dieses gilt dann nur für diese Aufgabenstellung.

Neben den allgemein bekannten Aufgaben wollen wir einige nicht so bekannte Aufgabenstellungen anbieten, z.B. die Barrikade. Ziel der Veranstaltung ist also auch die Information/Übung von seltener vorkommenden Aufgaben.

Nach dem Abgabeschluss wird die Ideallösung dieser Etappe dienstags um 20 Uhr ebenfalls als passwortgeschütztes ZIP-Archiv im Internet bereitgestellt, das Passwort wird allen Teilnehmern per E-Mail übermittelt.

3 Nennungen (Teilnehmer und Mannschaftsnennung)

Die Vergabe der Startnummern erfolgt nach Nennungs- und Zahlungseingang. Die Teilnehmerliste wird mit Startnummer und Name/Vorname/Club des Teilnehmers im Internet bekanntgegeben.

Wenn Ihr die Aufgaben zusammen mit einer weiteren Person lösen möchtet, z.B. Eurem Fahrer, so könnt Ihr das im Nennformular angeben. Die weitere Person wird in den Starter- und Ergebnislisten ebenfalls genannt. Für die Wertungen und die Preisvergabe werdet Ihr zusammen als ein Teilnehmer berücksichtigt (ggf. nur 1 Preis).

Das ausgefüllte Nennformular ist an die E-Mailadresse OriChallenge@ori-sport.de mit dem Betreff Nennung und Teilnehmernamen zu übermitteln.

Bis zum Erreichen der maximalen Teilnehmeranzahl sind Nennungen möglich. Gewertet werden nur Etappenlösungen, die vor dem jeweiligen Abgabeschluss eingegangen sind.

Für die virtuelle Winterfahrt 2021 kann eine **Mannschaft** genannt werden. Eine Mannschaft kann aus 3 bis 5 Teilnehmern bestehen. Als erste Person auf dem Nennformular ist der Ansprechpartner für die Mannschaft einzutragen. Für die Mannschaftswertung werden die 3 Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl je Mannschaft gewertet. Die Teilnehmer einer Mannschaft können aus unterschiedlichen Klassen kommen. Für die Mannschaftswertung werden die Wertungspunkte der Klasse mit einem Faktor multipliziert. Der Faktor je Klasse ist: für Klasse N = 0,9, Klasse A = 1,0 und Klasse C = 1,1.

4 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt **15,- €** pro Teilnehmer.

Das Nenngeld beträgt **15,- €** pro Mannschaft.

Für die Überweisung benutzen Sie bitte folgendes Konto:

Euregio-Classic-Cup e.V.
Sparkasse Aachen
IBAN DE91 3905 0000 1070 5010 34
BIC AACSD33
Betreff: **VWF2021 Teilnehmernamen**

5 Klasseneinteilung

Die virtuelle Orientierungsfahrt bietet 3 Klassen mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden an. Bitte versucht, die für Euch passende Klasse zu wählen. Falls Ihr in die Aufgabenstellung einer Klasse mit einem höheren Schwierigkeitsgrad einsteigen möchtet, könnt Ihr natürlich auch für die Klasse mit der höheren Schwierigkeitsstufe nennen.

Klasse	Beschreibung
N	<u>Neueinsteiger / Neulinge:</u> Diese Klasse ist für die Teilnehmer gedacht, die bisher wenige Erfahrungen im Lösen von Kartenaufgaben haben. <u>Aufgabenstellung:</u> Einfache Aufgaben nach Karte - Chinesenzeichen nach Karte und Kartenaufgaben mit rot eingedruckten Aufgabenteilen, einfache tourensportliche Aufgaben
A	<u>Allgemeine Klasse:</u> Diese Klasse ist für die Teilnehmer gedacht, die bereits über Erfahrungen im Lösen von Kartenaufgaben verfügen und schon mehrfach an Orientierungs- oder Oldtimerfahrten im tourensportlichen Bereich teilgenommen haben. <u>Aufgabenstellung:</u> Mittelschwere Aufgaben nach Karte - Chinesenzeichen nach Karte, Kartenaufgaben mit rot eingedruckten Aufgabenteilen, tourensportliche Aufgaben und einfache Fischgräten nach Karte
C	<u>Experten / Profis:</u> In dieser Klasse sind die Teilnehmer zusammengefasst, die bereits über vertiefte Kenntnisse im Lösen von Kartenaufgaben verfügen und schon häufig an Orientierungsfahrten bzw. an sportlichen und/oder tourensportlichen Oldtimerfahrten teilgenommen haben. <u>Aufgabenstellung:</u> Anspruchsvolle Aufgaben nach Karte - Chinesenzeichen nach Karte, Kartenaufgaben mit rot eingedruckten Aufgabenteilen, anspruchsvolle Fischgräten nach Karte und anspruchsvolle tourensportliche Aufgaben

6 Informationen zur Fahrt

Alle Informationen zur Fahrt stehen auf unserer Homepage <https://www.ori-sport.de/OriChallenge> zur Verfügung.

7 Leistungen

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Bereitstellung aller Unterlagen im Internet
- Auswertung der Ergebnisse
- Bereitstellung der Ideallösungen mit detaillierter Erläuterung zur Lösung
- Bereitstellung der Ergebnislisten
- Die Wochengewinner jeder Klasse erhalten 2 Weizenbierpokale "Limited Edition 2020" aus dem Bestand der ECC Frühlingsfahrt.
- Preise für die Gesamtsieger jeder Klasse bis zum 3. Platz
- Der Gesamtsieger jeder Klasse erhält einen Wertgutschein, der bei einer der nächsten realen Fahrten eines Clubs der Veranstaltergemeinschaft angerechnet wird.
- Preis für den Mannschaftssieger
- Alle Teilnehmer erhalten einen limitierten Magnetsticker zur Winterfahrt.
- Teilnehmerurkunde für jeden mit der eigenen Punktezahl und Platzierung als PDF-Datei