



Virtuelle Frühlingsfahrt 2020

Fahrerbrief



Virtuelle Frühlingsfahrt 2020

Fahrerbrief

Liebe Teilnehmer der Virtuellen Frühlingsfahrt 2020,

wir begrüßen Euch herzlichst zu unserer ersten virtuellen Oldtimer-/Orientierungsfahrt. Allen Teilnehmern wünschen wir eine erfolgreiche Teilnahme.

Für uns ist das Thema einer virtuellen Veranstaltung ebenfalls neu, d.h. auch wir als Organisatoren brauchen einige Zeit und Übung um das Thema in den Griff zu bekommen. Hier hoffen wir auf das Verständnis aller Teilnehmer, auch ggf. Verzögerungen und Unklarheiten zu entschuldigen.

Neben dem Wettbewerbsgedanken der Fahrt sehen wir auch die Möglichkeit, den Teilnehmern eine Übungsmöglichkeit im Lösen von Orientierungsaufgaben zu bieten.

Das Organisationsteam der Veranstaltergemeinschaft

1 Inhalt des Fahrerbriefs

1	Inhalt des Fahrerbriefs	1
2	Organisation	2
3	Kommunikation	2
4	Zeitplan.....	2
5	Fahrtunterlagen.....	3
5.1	Allgemeines.....	3
5.2	Bereitstellung der Fahrtunterlagen.....	3
5.3	Muster einer Fahrtunterlage.....	3
6	Bordkarten.....	4
6.1	Bordkarte im PDF-Format.....	4
6.2	Bordkarte als Excel Datei.....	4
7	Kontrollen	5
7.1	Allgemeines.....	5
7.2	Orientierungskontrollen in der Karte	5
7.3	Kontrolle beim Befahren von Bundesstraßen	5
7.4	Kontrolle beim Befahren eines Kreisverkehrs.....	6
7.5	Kontrolle beim Befahren eines Dreiecks.....	6
8	Ausführungsbestimmungen für die Ori-Challenge.....	6
8.1	Allgemeines.....	6
8.2	Aufgabenstellung für die Veranstaltung	7
8.3	Abweichende Aufgabenstellung für eine Etappe	8
8.4	Abweichende Aufgabenstellung für eine Aufgaben	8
9	Wertung.....	8
9.1	Wertungstabelle allgemein.....	8
9.2	Etappenwertung	8
9.3	Gesamtwertung.....	8



Virtuelle Frühlingsfahrt 2020

Fahrerbrief

2 Organisation

Die Veranstaltergemeinschaft Virtuelle Ori-Challenge besteht aus folgenden Vereinen:

- Euregio Classic Cup e.V. <https://euregio-classic-cup.de>
- Automobilclub Eschweiler e.V. im ADAC <https://ac-eschweiler.de>
- MSC Huchem-Stammeln e.V. 1976 im NAVC <https://www.ori-sport.de>

Wettbewerbs- und Fahrtleitung: Peter Beckers

E-Mail: Peter.Beckers@bec-web.de

Fahrtleitung: Bernhard Stein

E-Mail: protokoll@euregio-classic-cup.de

Fahrtleitung: Bernhard Lutterbeck

E-Mail: Bernhard.Lut@arcor.de

Nennbüro, Internet ECC: Klaus-Dieter Jansen

E-Mail: medien@euregio-classic-cup.de

3 Kommunikation

Die Kommunikation zwischen dem Veranstalter und den Teilnehmern erfolgt per Mail.

Es ist immer folgende Mailadresse zu verwenden: OriChallenge@ori-sport.de

Da der personelle Aufwand für die Organisatoren recht hoch ist, sind im Betreff der Mail immer die Startnummer und der Zweck der Mail anzugeben.

Aktion	Im Betreff anzugebende Daten
Übermittlung einer Bordkarte	Start-Nr. 34 Lösung Etappe 1
Fragen zur Fahrt	Start-Nr. 34 Frage Etappe 1
Sonstiges	Start-Nr. 34 <Kurzbezeichnung>

Bitte habt Verständnis dafür, dass wir Fragen zur Aufgabenstellung nur in begrenztem Umfang beantworten können.

4 Zeitplan

Die Veranstaltung besteht aus insgesamt 6 Etappen. Die Etappen verteilen sich über 6 Wochen, jede Woche ist eine Etappe zu lösen. Pro Etappe wird ein Gewinner ermittelt.

Nach der letzten Etappe wird ein Gesamtsieger ermittelt, dafür werden die Ergebnisse aller gefahrenen Etappen berücksichtigt.

Die Veranstaltung startet am Donnerstag, dem **02. April 2020** um 20:00 Uhr mit der ersten Etappe.

Die Veranstaltung endet mit Bekanntgabe des Gesamtergebnisses am Sonntag, dem 17. Mai 2020.



Virtuelle Frühlingsfahrt 2020

Fahrerbrief

Terminübersicht:

	Termin	Beschreibung
Etappe 1	Do. 02.04.2020 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Di. 07.04.2020 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung (Bordkarte)
	Mi. 08.04.2020 20:00	Bereitstellung Ideal-Bordkarte und Ideallösung
	Fr. 10.04.2020 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 2	Do. 09.04.2020 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Di. 14.04.2020 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung (Bordkarte)
	Mi. 15.04.2020 20:00	Bereitstellung Ideal-Bordkarte und Ideallösung
	Fr. 17.04.2020 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 3	Do. 16.04.2020 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Di. 21.04.2020 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung (Bordkarte)
	Mi. 22.04.2020 20:00	Bereitstellung Ideal-Bordkarte und Ideallösung
	Fr. 24.04.2020 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 4	Do. 23.04.2020 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Di. 28.04.2020 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung (Bordkarte)
	Mi. 29.04.2020 20:00	Bereitstellung Ideal-Bordkarte und Ideallösung
	Fr. 01.05.2020 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 5	Do. 30.04.2020 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Di. 05.05.2020 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung (Bordkarte)
	Mi. 06.05.2020 20:00	Bereitstellung Ideal-Bordkarte und Ideallösung
	Fr. 08.05.2020 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Etappe 6	Do. 07.05.2020 20:00	Bereitstellung Aufgabenstellung/Passwort
	Di. 12.05.2020 23:59	Spätester Abgabetermin für die Lösung (Bordkarte)
	Mi. 13.05.2020 20:00	Bereitstellung Ideal-Bordkarte und Ideallösung
	Fr. 15.05.2020 20:00	Bekanntgabe Ergebnis
Ergebnis	So. 17.05.2020	Bekanntgabe Gesamtergebnis

5 Fahrtunterlagen

5.1 Allgemeines

Die zur Verfügung gestellten Unterlagen sind nur zum persönlichen Gebrauch bestimmt, eine Weitergabe der Unterlagen an Dritte sowie eine Veröffentlichung der Unterlagen ist nicht zulässig.

5.2 Bereitstellung der Fahrtunterlagen

Die Fahrtunterlagen werden zum Startzeitpunkt einer Etappe auf der Homepage <https://www.ori-sport.de/OriChallenge/vff2020.htm> zum Download bereitgestellt.

Für jede Etappe können die Teilnehmer die Aufgabenstellung in einer PDF-Datei herunterladen. Diese PDF-Datei wird als passwortgeschütztes ZIP-Archiv auf der Internetseite bereitgestellt. Das Passwort erhalten die Teilnehmer per E-Mail zum Startzeitpunkt der jeweiligen Etappe mitgeteilt. Die Zip-Datei wird bereits vorher im Internet zur Verfügung gestellt und kann heruntergeladen werden. Für das Auspacken des ZIP-Archivs wird aber das Passwort gebraucht.

5.3 Muster einer Fahrtunterlage

Damit Ihr das Herunterladen und Entpacken einer Zip-Datei mit einem Passwort üben könnt, stellen wir auf unserer Homepage ein Muster dafür zur Verfügung.

Die Muster-Aufgabenstellung steht unter dem Namen "VFF2020_Etappe_Muster.zip" zur Verfügung, Das Passwort für diese Datei ist: XXX-MUSTER

Die Ideallösung einer Aufgabenstellung steht unter dem Namen "VFF2020_Etappe_Muster_Ideal.zip" zur Verfügung.

Das Passwort für diese Datei ist: XXX-IDEAL

Zu der Muster-Aufgabenstellung bitte keine Ergebnisse übermitteln.



Virtuelle Frühlingsfahrt 2020

Fahrerbrief

6 Bordkarten

Auf der Homepage <https://www.ori-sport.de/OriChallenge/vff2020.htm> wird das Muster einer Bordkarte zum Download bereitgestellt. Die Bordkarte steht als ausfüllbare PDF-Datei und als Excel-Datei zur Verfügung.

Pflichtangaben in der Bordkarte sind Startnummer, Name und Nummer der Etappe.

Die an uns übermittelte Datei bitte mit folgendem Namen speichern und dann übermitteln:

- Startnummer
- Etappe
- Nummer der Etappe

Beispiel: "**StartNr-34-Etappe1**" + Erweiterung lt. verwendetem Format (*.pdf" oder *.xls").

Wird eine Bordkarte mit geänderter Lösung erneut übermittelt, so wird das mit Fehlerpunkten bestraft, gewertet wird nur die zuerst übermittelte Bordkarte. Das irrtümliche mehrfache Versenden der gleichen, also unveränderten Bordkarte wird nicht bestraft.

6.1 Bordkarte im PDF-Format

Mit der kostenlosen Software Acrobat Reader DC habt Ihr die Möglichkeit, den Inhalt eines ausfüllbares PDF-Dokuments zu bearbeiten und zu speichern.

Die Bordkarte als ausfüllbare PDF-Datei ist vor dem Ausfüllen herunter zu laden und auf dem PC zu speichern.

Anschließend ist die gespeicherte Datei mit dem Acrobat Reader DC zu öffnen und nach Eintragung der Werte zu speichern (Dateiname s.o.).

Beim direkten Ausfüllen des Dokuments in einem Browser gehen beim Speichern ggf. die Inhalte verloren.

6.2 Bordkarte als Excel Datei

Die Bordkarte im Excel-Format ist herunter zu laden und auf dem PC zu speichern. Dann kann die Bordkarte ausgefüllt und unter neuem Namen gespeichert werden.

Wir verwenden das Excel 97-2003-Arbeitsmappen Format .xls. Dieses Format kann mit Excel ab der Version Excel 97, mit Open Office und mit Libre Office bearbeitet werden.



7 Kontrollen

7.1 Allgemeines

Bei einer virtuellen Fahrt können keine Kontrollen an der Strecke angebracht und bei der Vorbeifahrt notiert werden. Als Ersatz dafür werden die Orientierungskontrollen (OK) in den Aufgaben (Karten bzw. Skizzen) vom Veranstalter vorgegeben. Zusätzlich sind in den weiter unten beschriebenen Situationen bestimmte Kontrollen in die Bordkarte einzutragen.

In der Aufgabenstellung sind auch Orientierungskontrollen eingetragen, die beim Lösen der Aufgabenstellung nicht gebraucht werden, sogenannte negative Kontrollen. Dies wird gemacht, damit wir nicht durch den Standort der Kontrollen Hinweise auf die korrekte Lösung geben. Wenn z.B. ein Punkt am Rande der Karte platziert ist, so wollen wir nicht durch die Darstellung der Orientierungskontrolle auf diesen Punkt hinweisen.

7.2 Orientierungskontrollen in der Karte

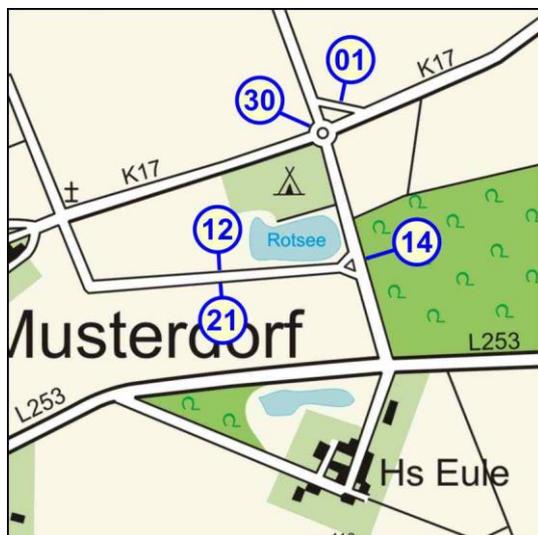
Die Orientierungskontrollen in den Fahrtunterlagen sind durch einen Kreis mit einer Zahl dargestellt. Der genaue Standort der Orientierungskontrolle wird durch einen blauen Strich angegeben. Beim Passieren einer Orientierungskontrolle ist diese in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Es sind nur in Fahrtrichtung rechts dargestellte Kontrollen einzutragen.

Es sind nur die Orientierungskontrollen zu notieren, die in der verwendeten Aufgabenstellung eingetragen sind. Wird ein Gebiet in einer späteren Aufgabe erneut befahren, so sind nur die in der neuen Aufgabenstellung enthaltenen Orientierungskontrollen zu berücksichtigen.

Besteht die Aufgabe aus mehreren Kartenausschnitten, so sind identische Kontrollen (gleicher Standort, gleicher Zahlenwert) in jedem Kartenausschnitt eingezeichnet.

Muster der Orientierungskontrollen in der Karte



7.3 Kontrolle beim Befahren von Bundesstraßen

Beim Befahren einer Bundesstraße sind folgende Kontrollen zu notieren:

Wert	Situation
BR	Wenn Sie nach rechts auf eine Bundesstraße auffahren
BR	Wenn Sie an einem Kreisverkehr nach rechts auf eine Bundesstraße auffahren
BL	Wenn Sie nach links auf eine Bundesstraße auffahren
BL	Wenn Sie an einem Kreisverkehr nach links auf eine Bundesstraße auffahren
BK	Wenn Sie eine Bundesstraße kreuzen
keine	Wenn Sie die Bundesstraße über einen Kreisverkehr überqueren (kreuzen)

7.4 Kontrolle beim Befahren eines Kreisverkehrs

Wenn Sie einen Kreisverkehr einmal komplett umrunden, so ist die Kontrolle "KR" in die Bordkarte einzutragen. Ist in der Karte eine Orientierungskontrolle direkt am Kreisverkehr eingetragen, so entfällt der Eintrag "KR", stattdessen ist die angegebene Orientierungskontrolle einzutragen. Ein Wendehammer mit nur einer doppellinigen verbindenden Straße ist **kein** Kreisverkehr.

Aufgabe					
Eintrag in Bordkarte	KR	KR	kein Eintrag	12	12, 12

7.5 Kontrolle beim Befahren eines Dreiecks

Da innerhalb eines kleinen Dreiecks in der Karte keine Orientierungskontrolle vorgegeben werden kann, sind die nachfolgenden Regeln zu beachten. Dies gilt für kleine Dreiecke in der Karte mit einer Größe von maximal 1 Zentimeter.

Beim Befahren eines Dreiecks entgegen dem Uhrzeigersinn sind nur die auf der Außenseite des Dreiecks angegebenen Kontrollen einzutragen.

Beim Befahren von mindestens **zwei** Schenkeln eines Dreiecks im Uhrzeigersinn ist in die Bordkarte die Kontrolle "DR" einzutragen.

Aufgabe					
Eintrag in Bordkarte	DR	DR	kein Eintrag	12	12

8 Ausführungsbestimmungen für die Ori-Challenge

8.1 Allgemeines

Eine Grundlage für die Lösung der Aufgaben ist der Ori-Ratgeber, dieser wird im Downloadbereich auf unserer Homepage zur Verfügung gestellt (<https://www.ori-sport.de/OriChallenge/download.htm>). Daneben wird eine Ergänzung zum Ori-Ratgeber im Verlauf der Veranstaltung erstellt, in diesem werden neue Aufgabenstellungen erläutert und mit einem Beispiel dargestellt.

Jede Etappe ist eine eigene Einheit. Nach der Lösung der Etappe wird die gefahrene Strecke neutralisiert, z.B. bedeutet dies, dass eine in Etappe 1 gefahrene Strecke für die Etappe 2 nicht bekannt ist.

Die Aufgabenstellung einer Etappe kann aus einzelnen unabhängigen Aufgaben bestehen, es können aber auch mehrere zusammengehörige Aufgaben sein. Bei zusammengehörigen Aufgaben gilt die Aufgabenstellung für alle Aufgaben, z.B. ist eine in der ersten Aufgabe gefahrene Strecke nach Natur/einlinigem Weg in den Folgeaufgaben als doppelliniger Weg vorhanden.

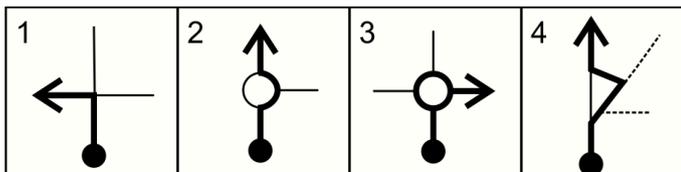


Virtuelle Frühlingsfahrt 2020

Fahrerbrief

8.2 Aufgabenstellung für die Veranstaltung

- Alle geforderten Aufgaben sind nach der ausgegebenen Karte zu lösen, wobei die zur jeweiligen Aufgabe gehörenden Kartenausschnitte als Bearbeitungsgrundlagen dienen. Durch Original-Kartenbeschriftungen oder -symbole unterbrochene Wege gelten als durchgehend befahrbar, nicht jedoch vom Veranstalter eingefügte Markierungen. Die in der Karte dargestellten Orientierungskontrollen sind **keine** Veranstaltermarkierungen, sie sind wie Original-Kartenbeschriftungen zu betrachten.
- Es werden nur doppellinig in der Karte dargestellte Wege benutzt. Einlinige oder gestrichelte bzw. nicht in der Karte eingezeichnete Wege dürfen nur dann befahren werden, wenn ein Fahrauftrag über sie führt.
- Einmal gefahrene Streckenteile gelten in allen Karten als durchgehend doppellinige Wege.
- Es ist immer der kürzeste Weg laut Karte von Aufgabe zu Aufgabe und innerhalb einer Aufgabe von Aufgabenteil zum nächst erreichbaren Aufgabenteil zu fahren. Dabei ist die übrige Aufgabenstellung zu berücksichtigen.
- Aufgabenteile gelten erst dann als abgefahren, wenn sie komplett und ohne Unterbrechung in der geforderten bzw. durch Beschilderung o.ä. vorgegebenen Richtung befahren werden.
- Besteht eine Aufgabe aus mehreren Kartenausschnitten, so sind alle Kartenausschnitte inklusive der Aufgabenteile zu einer Gesamtaufgabe zu verbinden.
- Zum Lösen der Aufgaben dürfen auch noch nicht geforderte bzw. bereits erledigte Aufgabenteile befahren werden.
- Wenden auf der Idealstrecke ist nicht erlaubt, außer beim geforderten Einfahren in Sackgassen (hier ist das Wenden am Ende der Sackgasse erlaubt). An einem Kreisverkehr darf gewendet werden.
- Das Befahren von Sackgassen nach Karte ist nur zulässig, wenn ein Aufgabenteil das verlangt.
- Ist ein Skizzenteil mit A (=1) angegeben, so ist dieser als erster Aufgabenteil zu fahren.
- Ist ein Skizzenteil mit E angegeben, so ist dieser als letzter Aufgabenteil zu fahren.
- Sind Aufgabenteile innerhalb einer Aufgabe nummeriert, so ist diese Reihenfolge beim Lösen der Aufgabe zu beachten.
- Die Aufgaben sind innerhalb aller zur Aufgabe gehörenden Karten zu lösen.
- Bei Kartenausschnitt- oder Maßstabswechsel ist nach alter (= zuletzt benutzter) und neuer (= als nächstes zu benutzender) Karte zu verbinden.
- Vom Veranstalter durchgekennzeichnete Wege (blaues X) gelten als nicht befahrbar in **allen** Karten.
- Wendungen und gleichlange Streckenteile sind gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.
- Kreisverkehre und Wendehämmer sind gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.
- Es gibt grundsätzlich **kein** Einbahnstraßensystem und **kein** Kreuzungsverbot
- Bei den „Chinesenzeichen“ ist vom Punkt zum Pfeil immer allen fett markierten Symbolen zu folgen.



Bei Zeichen 1 biegen Sie an einer Kreuzung nach links ab, bei Zeichen 2 fahren Sie an einem Kreisverkehr geradeaus. Zeichen 3 stellt einen fett eingezeichneten Kreisverkehr dar. Der Teilnehmer muss jetzt einmal komplett um den Kreisverkehr fahren, um die Aufgabe vollständig zu lösen. Bei Zeichen 4 ist das Dreieck rechts der Straße zu fahren.



Virtuelle Frühlingsfahrt 2020

Fahrerbrief

8.3 Abweichende Aufgabenstellung für eine Etappe

Für jede Etappe können Ergänzungen zu den allgemeinen Regeln definiert werden. Diese sind in den Fahrtunterlagen der Etappe am Anfang zu definieren und gelten für die gesamte Etappe.

8.4 Abweichende Aufgabenstellung für eine Aufgaben

Gesonderte Anweisungen zu einer Aufgabe sind zu beachten und gelten innerhalb der Aufgabe vom Beginn des ersten Aufgabenteils bis zum Ende des letzten Aufgabenteils.

9 Wertung

Bei der Wertung werden einfache Fehler nicht mehrfach bestraft. Wenn Ihr z.B. statt an der OK 47 an der OK 56 vorbei fahrt, so wird dies nur mit einem Fehler bestraft. Dies kommt z.B. vor, wenn Ihr von 2 möglichen Wegen nicht den kürzesten Weg sondern den laut Kartendarstellung anscheinend kürzesten Weg fahrt.

9.1 Wertungstabelle allgemein

Wertung	Punkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle	10 Punkte
Nicht geforderte Kontrolle	10 Punkte
Bordkarte nicht fristgerecht übermittelt (an der Etappe nicht teilgenommen)	ADW für diese Etappe
Bordkarte mit geänderter Lösung erneut übermittelt (es wird nur die zuerst übermittelte Bordkarte ausgewertet)	50 Punkte

9.2 Etappenwertung

Bei Punktegleichheit entscheidet:

1. Die längere Strafpunktfreiheit
2. Der frühere Übermittlungszeitpunkt der Lösung.

Für die Etappe werden Wertungspunkte auf Basis der Platzierung und der Teilnehmeranzahl nach folgender Formel ermittelt:

$$23 - (20 * \text{Platz} / \text{Anzahl Etappenteilnehmer})$$

Jeder Teilnehmer einer Etappe erhält somit mindestens 3 Punkte.

Nimmt ein Teilnehmer an einer Etappe nicht teil, d.h. übermittelt er keine Lösung, so erhält er keine Wertungspunkte für die Etappe.

9.3 Gesamtwertung

Für die Gesamtwertung werden die Wertungspunkte der einzelnen Etappen summiert.

Bei Punktegleichheit entscheidet:

1. Die Anzahl der Etappen, an denen teilgenommen wurde
2. Die Anzahl der 1. Plätze
3. Die Anzahl der 2. Plätze usw.