

24. Gold-Race  
Oldtimerfahrt  
20. Juli 2024

---

Fahrerbrief





Liebe Teilnehmer der 24. Internationalen GOLD-RACE 2024,

wir begrüßen Euch herzlichst zu unserer Veranstaltung. Allen Teilnehmern wünschen wir eine erfolgreiche Teilnahme und eine unfallfreie Veranstaltung.

Wir bitten Euch, besonders rücksichtsvoll gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu sein. Wir möchten auch im kommenden Jahr wieder eine anspruchsvolle Strecke anbieten können.

Ihr Veranstalterteam

## **1. Allgemeines**

Die Siegerehrung ist Teil der Veranstaltung. Ergebnislisten sind nach der Ehrung erhältlich. Ab Sonntag sind die Ergebnisse unter <https://www.ori-sport.de> im Internet.

Aushänge sind zu beachten.

Um 12:30 Uhr findet eine Fahrerbesprechung statt. Der Start erfolgt ab 13:00 in Reihenfolge der Startnummern im Minutenabstand.

Das Abendbuffet wird um 18:00 Uhr eröffnet.

## **2. Unterlagen**

Ihr erhaltet für die Fahrt die folgenden Unterlagen:

### **An der Papierabnahme:**

- Diesen Fahrerbrief
- Kontrollbänder für das Buffet
- 1 kleine Startnummer, bitte rechts am Fahrzeug anbringen
- Bordkarte 1 vom Start bis zum Ziel, bitte dort im Ziellokal abgeben
- Für die Klasse Touristik zusätzlich eine kleine Bordkarte für die Sonderprüfung G5

### **Am Start:**

- Bordbuch für die gesamte Fahrt
- für die Klasse Touristik zusätzlich 1 Seite mit Bildern Fahrt
- für die Klasse Touristik zusätzlich ein Bordbuch mit den Prüfungsbeschreibungen,



### 3. Zur Fahrt

Die Veranstaltung besteht aus **1** Etappe und **4** Sonderprüfungen (P1–P4) für die Klassen Tourensport und Sport bzw. **5** Prüfungen für die Klasse Touristik. An den SK's (Stempelkontrollen) erhaltet Ihr einen Stempel in die Bordkarte. Die Reihenfolge und Aufgabenstellung der Sonderprüfungen ist im Bordbuch dargestellt.

Die Fahrleitung ist in dringenden Fällen zu erreichen unter:

Organisationsleiter:	Peter Beckers	0049 157 - 33 88 96 75
Prüfungsleitung:	Jo Müller	0049 151 - 41 42 39 95
Fahrleitung Touristik:	Gaby Werth	0049 151 - 41 42 40 21
Fahrleitung Tourensport:	Ernst-Willi Kreitz	0049 178 - 27 54 387
Fahrleitung Sport:	Peter Beckers	0049 157 - 33 88 96 75

### 4. Zeitplan – Öffnungszeiten der Kontrollstellen

Für die einzelnen Etappen wird **keine Sollzeit** vorgegeben, bitte beachten Sie jedoch die Öffnungszeiten der Kontrollstellen.

Die Organisationszeit endet um **18:00 Uhr** (Ankunft an der Festhalle Düren-Birkesdorf).

Kontrollstelle	Idealzeit 1. Fahrzeug	Öffnungszeiten der Kontrollstellen	
		von	bis
Start Festhalle Birkesdorf	13:01	12:45	14:00
P1 Im Großen Tal	13:10	12:40	14:15
G1 Merzenich	13:10	12:40	14:15
G2 Frauwüllesheim	13:20	12:45	14:30
G3/P2/P3/G4 Obergartzem	14:30	14:00	16:00
G5 Stockheim	15:15	14:45	17:00
P4 Girbelsrath	15:30	15:00	17:30
Ziel Festhalle Birkesdorf	16:15	16:00	18:00



## 5. Kontrollen

Orientierungskontrollen (Weiße Schilder mit schwarzen Zahlen) stehen grundsätzlich rechts und können sich an jedem Punkt der Strecke befinden. Diese tragen Sie bitte fortlaufend in das jeweils nächste freie Feld ihrer Bordkarte ein. In Ori-Ecken, z.B. kleine Dreiecke oder Parkplätze, können Kontrollen auch links stehen.

Bei besetzten Kontrollen (PKW oder Person mit  -Schild ) erhalten Sie einen Stempel im nächsten freien Feld Ihrer Bordkarte.

### Nur Kategorie Tourensport:

Beim Befahren eines Kreisverkehrs (Zeichen 215 nach StVO) ist ein K, gefolgt von der laufenden Nummer der gewählten Ausfahrt in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Es zählen alle an den Kreisverkehr anbindenden Straßen, auch wenn diese gesperrt oder nicht weiterführend sind. Erste Ausfahrt Kreisverkehr = **K1**. Dies gilt nur in den Kartenaufgaben zwischen A und E.

### Nur Kategorie Sport:

Beim Befahren eines Kreisverkehrs (Zeichen 215 nach StVO) ist ein K, gefolgt von der laufenden Nummer der gewählten Ausfahrt in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen. Es zählen alle an den Kreisverkehr anbindenden Straßen, auch wenn diese gesperrt oder nicht weiterführend sind. Erste Ausfahrt Kreisverkehr = **K1**.

Wendekontrollen sind durch schwarze Zahlen mit gelbem Hintergrund gekennzeichnet.

Wendekontrollen sind in die Bordkarte einzutragen.

## 6. Wertungstabelle

Ändern oder Manipulieren der Bordkarte je Feld	25 Strafpunkte
Auslassen, Vorholen und Nachholen einer Kontrolle	5 Strafpunkte
Fehlerhafte Kontrolle	5 Strafpunkte
Auslassen einer Sonderprüfung	25 Strafpunkte
Anhalten nach der Wartezone einer Sollzeitprüfung	5 Strafpunkte
Pro 10-tel Sekunde Abweichung in einer SP	0,1 Strafpunkte
Geschicklichkeitsprüfungen werden in Abhängigkeit von der Art der Prüfung gesondert gewertet	
Maximalstrafpunkte bei einer Sonderprüfung	5 Strafpunkte
Überschreiten der Organisationszeit	Wertung hinter den anderen Teilnehmern

Bei Punktgleichheit entscheidet erstens das ältere Fahrzeug und zweitens die längere Strafpunktfreiheit.

## 7. Mannschaftswertung

Eine Mannschaft kann aus 3 bis 5 Teams bestehen. Für die Mannschaftswertung werden die 3 Teams mit den höchsten Mannschaftspunkten gewertet. Die Mannschaftspunkte für die einzelnen Kategorien werden nach folgender Formel berechnet:

$$(((\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}) / \text{Teilnehmer}) * 10 + 1) * \text{Faktor}$$

Kategorie	Faktor
<b>A – Touristik</b>	<b>0,9</b>
<b>B – Tourensport</b>	<b>1,0</b>
<b>C - Sport</b>	<b>1,1</b>



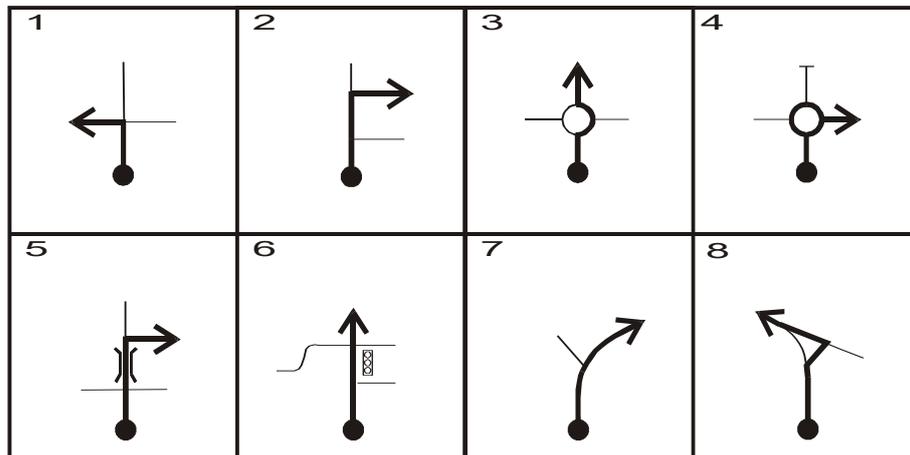
## 8. Aufgabenstellung für alle Klassen

Die StVO hat Vorrang vor allen Aufgabenstellungen.

Befahren Sie die Fahrtstrecke entsprechend der laufenden Nummerierung im Bordbuch, bei 1 beginnend, aufsteigend. Die Fahrtstrecke wird durch so genannte Chinesenzeichen dargestellt. Die Symbole werden durch daneben stehende Klartexte und Beschilderungshinweise unterstützt. Chinesenzeichen sind nach Natur zu fahren. Fahren sie vom Punkt zum Pfeil über **alle fett** gedruckten Chinesensymbole. Die Entfernung bis zum nächsten Chinesenzeichen ist im Bordbuch in Kilometer angegeben, zusätzlich ist eine Gesamtkilometrierung angegeben.

Die Orientierungsaufgaben sind in Form von Kartenskizzen mit rot eingedruckten Aufgabenteilen dargestellt. Für den Wechsel von den Chinesenzeichen zur Kartenskizze bzw. umgekehrt, wird die Lage des letzten bzw. des nächsten Chinesenzeichens in der Kartenskizze als Hilfestellung dargestellt.

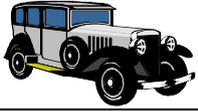
Beispiele für Chinesenzeichen:



Bei Zeichen 1 biegen Sie an einer Kreuzung nach links ab, bei Zeichen 3 fahren Sie an einem Kreisverkehr geradeaus, usw.

Zeichen 4 stellt einen fett eingezeichneten Kreisverkehr dar. Der Teilnehmer muss jetzt einmal komplett um den Kreisverkehr fahren, um die Aufgabe **vollständig** zu lösen.

Bei Zeichen 8 ist das **Dreieck rechts der Straße** zu fahren.



### **8.1 Fahrtauftrag Touristik:**

Zu Ihrer Aufgabenstellung gehören die 5 Prüfungen G1 bis G5. Die Prüfung G4 ist eine Sollzeitprüfung. Der Standort der Prüfungen und die Aufgabenstellung sind im Bordbuch angegeben.

Zusätzlich erhalten Sie bei der Ausgabe des Bordbuchs eine Seite mit Bildern. Wenn Sie an einer auf einem Bild dargestellten Stelle vorbeifahren, so tragen Sie bitte den Buchstaben und die Zahl des Bildes in das nächste freie Feld der Bordkarte ein. Bitte beachten Sie, dass dafür der auf dem Bild dargestellte Blickwinkel mit dem Blickwinkel bei der Vorbeifahrt übereinstimmen muss.

### **8.2 Fahrtauftrag Tourensport und Sport:**

Zu Ihrer Aufgabenstellung gehören die 4 Sonderprüfungen P1 bis P4 und leichte Orientierungsaufgaben. Der Standort der Prüfungen und die Aufgabenstellungen sind im Bordbuch angegeben.

- Für Fahrtaufträge nach Karte gilt:
  - Es werden nur doppellinig in der Karte dargestellte Wege benutzt.
  - Es ist immer der kürzeste Weg laut Karte von Aufgabe zu Aufgabe und innerhalb einer Aufgabe von Aufgabenteil zum nächst erreichbaren Aufgabenteil zu fahren.
  - Wenden auf der Idealstrecke ist nicht erlaubt. Beim geforderten Einfahren in Sackgassen darf am Ende bzw. an einem Sperrschild gewendet werden.
  - Ist ein Skizzenanteil mit A (=1) angegeben, so ist dieser als erster Aufgabenteil zu fahren.
  - Ist ein Skizzenanteil mit E angegeben, so ist dieser als letzter Aufgabenteil zu fahren.
  - Sind Aufgabenteile innerhalb einer Aufgabe nummeriert, so ist diese Reihenfolge beim Lösen der Aufgabe zu beachten.
  - Punkte können, wenn sie nicht doppellinig anzufahren sind, einlinig oder nach Natur angefahren und verlassen werden.
  - Nicht in der Karte eingezeichnete Kreisverkehre gelten mit dem ersten (auch teilweisen) Anfahren als komplett doppellinig in allen Karten vorhanden.
  - Die Aufgaben sind innerhalb aller zur Aufgabe gehörenden Karten zu lösen.
  - Zwischen den Aufgaben ist nach den Karten der alten Aufgabe und nach den Karten der neuen Aufgabe zu fahren.
  - Vom Veranstalter durchgekennzeichnete Wege (blaues X) gelten als nicht befahrbar in allen Karten.
  - Als Orientierungshilfe ist beim Übergang von Chinesenzeichen auf Karte das zuletzt gefahrene Chinesenzeichen durch einen blauen Pfeil mit der Nummerierung in der Karte dargestellt.
  - Gleich lange Streckenteile und Wendehämmer sind gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.
  - Es gibt grundsätzlich kein Einbahnstraßensystem und kein Kreuzungsverbot, außer der Fahrtauftrag lautet explizit anders.
  - Bei einem Pfeilwurm überlappen die Pfeile um 2 mm.
  - Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole usw.) unterbrochen sind, gelten als durchgehend. Vom Veranstalter eingefügte Markierungen unterbrechen jedoch die Wege und Straßen.
  - Gesonderte Anweisungen zu einer Aufgabe sind zu beachten und gelten innerhalb der Aufgabe vom Beginn des ersten Aufgabenteils bis zum Ende des letzten Aufgabenteils.



### 8.2.1 Fahrauftrag Tourensport (zusätzlich):

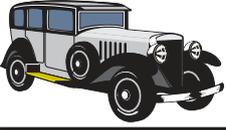
- Pfeile dürfen während der gesamten Veranstaltung nie gegenläufig befahren werden (auch nicht teilweise). Das gilt für die aktuelle Aufgabe und bereits gefahrene Aufgaben.

### 8.2.2 Fahrauftrag Sport (zusätzlich)

- Pfeile dürfen nicht komplett in Gegenrichtung befahren werden, ein teilweises Befahren in Gegenrichtung ist jedoch erlaubt. Dies gilt für alle Pfeile der aktuellen Aufgabe und für alle Pfeile der bereits gefahrenen Aufgaben.
- An Wendekontrollen ist zu wenden und die Idealstrecke ist neu zu ermitteln.
- Fischgräten sind nach Karte zu fahren, es sind nur die Wege zu berücksichtigen, die nach Aufgabenstellung und StVO noch befahren werden dürfen. Fischgräten nach Karte gelten bis zum nächsten einfahrbaren Abzweig.
- Ist die Nummer einer Aufgabe oder eines Aufgabenteils unterstrichen, so ist innerhalb der Aufgabe bzw. innerhalb des Aufgabenteils die kürzeste Gesamtstrecke zu fahren. Der Beginn der Aufgabe bzw. des Aufgabenteils ist entsprechend dieser Aufgabenstellung selbst zu ermitteln und auf dem kürzesten Weg anzufahren.

## 9. Legende zu den Chinesenzeichen / Aufgabenstellungen

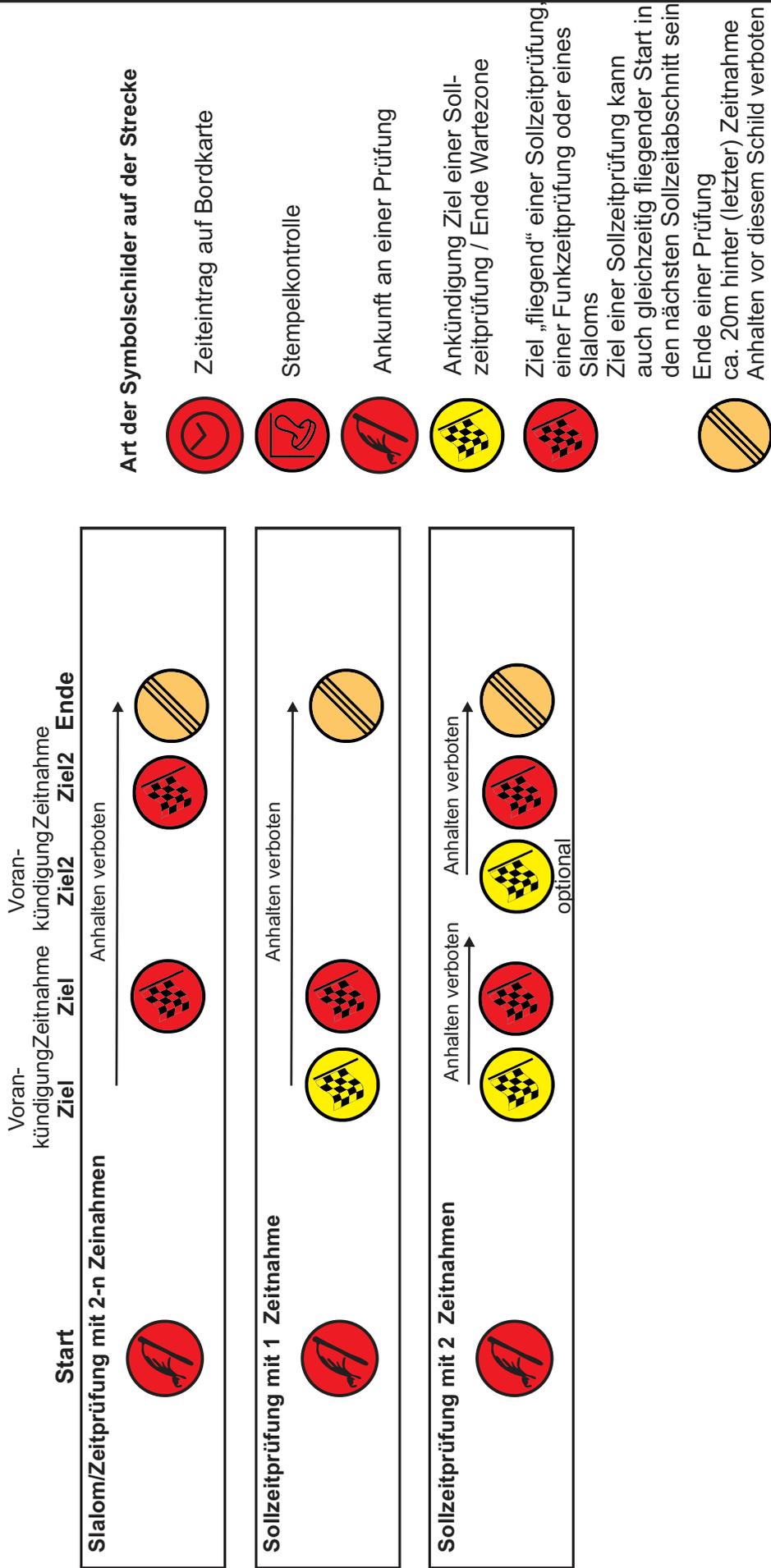
Symbol	Beschreibung	Symbol	Beschreibung
	Ortseingang		Vorfahrt achten
	Ortsende		Stopp
	Ampel		Vorsicht, Gefahrenstelle!
	Kirche / Kapelle		Brücke
	Feldkreuz		Tunnel/Unterführung
	Bebauung		Eisenbahn
	Tankstelle		Bundesstraße
	Autobahn		Parkplatz
	Straßenname		Radar



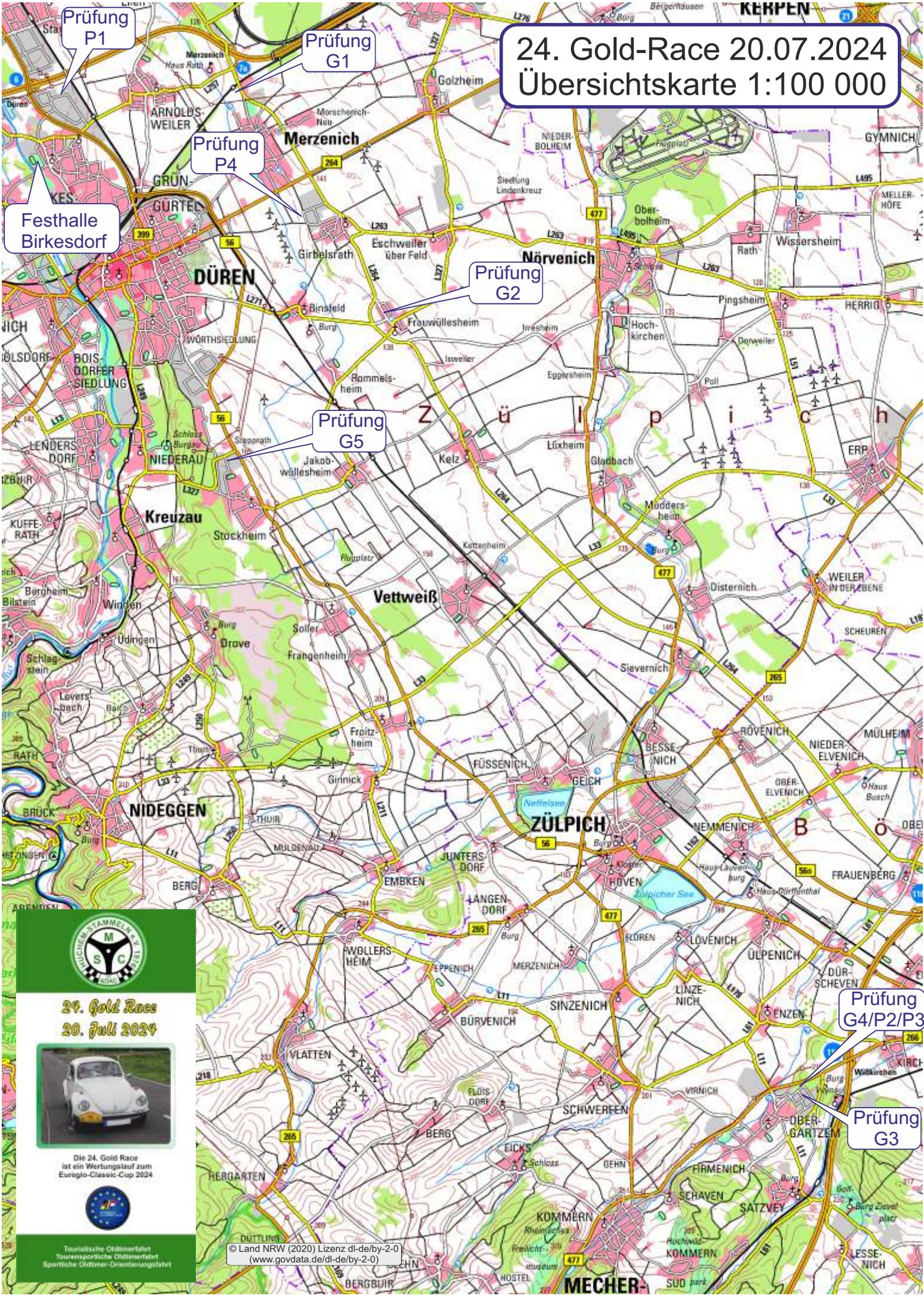
# 24. Gold Race 20.07.2024

## Erläuterung der Symbolschilder und der Prüfungen

### Erläuterungen zu den Symbolschildern in den Prüfungen und auf der Strecke



# 24. Gold-Race 20.07.2024 Übersichtskarte 1:100 000



Festhalle Birkesdorf

Prüfung P4

Prüfung G1

Prüfung G2

Prüfung G5

Prüfung G4/P2/P3

Prüfung G3



**24. Gold Race**  
**20. Juli 2024**



Die 24. Gold Race ist ein Wertungslauf zum Euregio-Classic-Cup 2024



Touristische Oldtimerfahrt  
Sportliche Oldtimer-Orientierungsfahrt